

Keteninitiatief

Rey beheer

ID 5D



Rutte

www.ruttegroep.nl

Amsterdam, 15 juni 2018

Status: definitief

Akkoord namens betrokkenen:

Naam	Functie	Paraaf
R. Rutte	Directeur	RR
L. Victorie	KAM-coördinator	LV
S.B. Hiskemuller van der Zijden	Werkvoorbereider	SBHvdZ

0. Inhoud

0. Inhoud	2
1. Inleiding.....	3
1.1 Over dit document	3
1.2 betrokkenen	3
2. Passieve deelname	4
2.1 branchevereniging mobiel breken	4
2.3 Bouwend Nederland.....	5
2.4 SKAO	5
3. Actieve deelname.....	5
3.1 Het Urban Mining Collective, new horizon	5
3.2 vanwege gevoeligheid informatie is dit onderdeel niet extern gecommuniceerd.	6
3.3 V.A.W.A.	6
4. Budget	7

1. Inleiding

1.1 Over dit document

In dit document worden de keteninitiatieven van Rey beheer omschreven. Uitgangsbasis van een keteninitiatief is het reduceren van CO2 emissies in de branche. Rey beheer heeft hier een divers invulling aan gegeven welke terug te vinden is dit document.

In dit document worden de twee grootse keteninitiatieven van Rey beheer besproken. Het betreft het mobiele breken en de ketensamenwerking met H. van Steenwijk B.V. Van beide initiatieven is een beschrijving en een specificatie toegevoegd.

1.2 betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Rene Rutte, directeur Rutte Groep
- Sven Hiskemuller van der Zijden, energiemanager Rutte Groep

2. Passieve deelname

2.1 branchevereniging mobiel breken

De reden dat Rey beheer gekozen heeft voor de branchevereniging is het feit dat ze zich goed kan vinden in de activiteiten van de vereniging.

De activiteiten zijn als volgt:

(bron: <http://www.mobilerecycling.com/?Section=Activiteitennl>):

- *Handhaven van de kwaliteitsgarantie van de geproduceerde recyclinggranulaten, door te voldoen aan de eisen van de afnemers (KOMO-eisen) en de overheid (Besluit bodemkwaliteit) via het door de minister van VROM erkende certificaat BRL 2506;*
- *Garanderen van een verantwoorde werksituatie voor de puinbrekers, aangaande hinder voor de omgeving, op basis van de Wet milieubeheer en het Besluit mobiel breken dat mede door ondersteuning van de Branchevereniging Mobiele Recycling werd ontwikkeld;*
- *Optimaliseren van ketenbeheer bouw- en sloopafval in Nederland door eisen te stellen aan nieuwbouw, productkeuze, sloop, asbestinventarisatie, asbestverwijdering en optimale toepassing van schaarse grondstoffen; de Branchevereniging Mobiele Recycling is op die grond dan ook lid van de Adviescommissie Duurzaam Ketenbeheer in de bouw;*
- *Informeren van de leden en toeleveranciers van technologie betreffende overheidsbeleid, kwaliteit, milieu en veiligheid;*
- *Helpen van puinbrekers bij het voldoen aan de kwaliteitsverplichtingen door middel van een gebruiksvriendelijke computerapplicatie;*
- *Mede ontwikkelen en implementeren van uniforme regels, met name Europese normen, RAW-bepalingen, CUR-aanbevelingen voor granulaten en beton, AMvB bouwen en slopen, REACH, enzovoort;*
- *Berekenen van de emissie van fijn stof en CO₂ in het belang van de bouw- en sloopafvalsector;*
- *Vergelijken van vast versus mobiel breken en afvalstof versus grondstof;*
- *Verbreiden van toepassingsmogelijkheden voor granulaten.*

Daarnaast heeft de branchevereniging doelstellingen bepaald die ze als volgt hebben omschreven:

De Branchevereniging Mobiele Recycling wil als actieve vereniging de belangen behartigen van de leden en de bedrijven die...

- *in de sector van puinrecycling actief zijn*
- *mobiele installaties inzetten*

De Branchevereniging Mobiele Recycling doet dit door...

- *naar een meer uniform en aanvaardbaar beleid te streven*
- *naar meer vertrouwen bij opdrachtgevers te streven*
- *interne zorgsystemen te verbeteren*
- *een gemeenschappelijk aanspreekpunt te realiseren*
- *kennis en ervaring uit te wisselen*
- *installaties en onderhandelingen met leveranciers te optimaliseren*
- *de bedrijfstak bij alle belanghebbenden te promoten*

De Branchevereniging Mobiele Recycling staat voor...

- *de versterking van het “total quality management” van de leden*
- *de recycling van meer tonnen met minder kilometers*
- *een milieubeleid met raamafspraken op de hoofdlijnen tussen het bedrijf en de overheid*
- *de aansluiting van professionele leden met een hoge kwaliteitsborging in de markt en een productgerichte milieuzorg*
- *levering conform KOMO en CE*
- *continue (milieu-) technische verbetering*
- *benchmarking tussen de leden*

De combinatie van de activiteiten en doelstelling is voor Rey beheer van doorslaggevendheid geweest bij de keuze voor de branchevereniging mobiele recycling. Daarnaast biedt de vereniging Rey beheer nog enkele andere voordelen:

- Wetenschappelijke documenten worden beschikbaar gesteld voor ieder lid;
- Informatieavonden bij verschillende deelnemers om bij te praten met branchegenoten;

2.3 Bouwend Nederland

De Rutte Groep is al jaren lid van bouwend Nederland, een organisatie welke de belangen van haar leden in de branche behartigd. Bouwend Nederland voert namens haar leden veel onderzoek uit, ook op het gebied van duurzaamheid en milieu. Dit doen ze vaak in samenwerking met CE Delft welke ook veel onderzoek uitvoert voor SKAO. Als lid van bouwend Nederland neemt de organisatie kennis van de resultaten van onderzoeken en past deze kennis wanneer mogelijk toe in de eigen organisatie.

2.4 SKAO

Conform de eisen van het handboek CO2-prestatieladder is de Rutte groep lid van SKAO. SKOA biedt echter veel mogelijkheden om de ontwikkelingen in de sector in de gaten te houden vanwege de verplichte publicaties welke ieder gecertificeerd bedrijf op de website van SKAO moet uploaden. Daarnaast stuurt SKAO regelmatig een nieuwsbrief waarin belangrijke zaken nader worden uitgelicht.

3. Actieve deelname

3.1 Het Urban Mining Collective, new horizon

Partners van New Horizon Urban Mining hebben eenzelfde circulaire missie. Zij treden daarom naar buiten als het Urban Mining Collective (UMC). Het UMC gebruikt de stad als bron. Ze maakt grondstoffen en materialen uit slooppanden geschikt voor hergebruik.

New Horizon haalt bruikbare materialen en grondstoffen uit gebouwen. Dat doen we op de ‘natuurlijke momenten’, zoals bij renovatie, transformatie of sloop van gebouwen. Dit vraagt om kennis, vaardigheden, een goede coördinatie en een slim oogstproces. Het resultaat? Een nieuwe, waardevolle oogst. New Horizon Urban Mining gelooft in een Circulaire Economie als het nieuwe economisch model. Voor ons is het geen nieuwe duurzaamheidshype. Circulair is beter en kan nu al concurreren met lineair als het gaat om het hoogwaardig hergebruik en up-cyclen van producten en grondstoffen die uit gebouwen vrijkomen bij renovatie, transformatie en sloop.

De lancering van Freemont is ook in samenspraak gedaan met het UMC, gezamenlijk dragen we de optie tot het verduurzamen en circulair maken van de gehele sector uit.

3.2 vanwege gevoeligheid informatie is dit onderdeel niet extern gecommuniceerd.

3.3 V.A.W.A.

Een aantal aannemers maakt sinds jaar en dag gebruik van een locatie aan de Dijkgracht van waaruit er snel werk uitgevoerd kan worden in het Centrum van Amsterdam. Het voordeel van deze locatie is dat er niet onnodig lang gevaren moet worden van buiten de stad uit. Door de drukte in de binnenstad wat betreft de rondvaart wordt er momenteel onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om aan de Dijkgracht rondvaart te stallen. Een gevolg hiervan zou kunnen zijn dat al de schepen en dekschuiten welke al tijden bij de Dijkgracht liggen naar buiten worden gedrukt. Hier zou het gevolg van zijn dat er veel meer gevaren zou moeten worden voor het uitvoeren van dezelfde werkzaamheden. Daarom is de VAWA in oprichting, de Vereniging van Aannemers Waterbouw Amsterdam. Doel van de vereniging is het behouden van de centraal gelegen locatie aan de Dijkgracht om mede het milieu te ontlasten.

4. Budget

Voor de CO2 prestatieladder wordt er een specifiek budget vrij gemaakt. Dit budget is opgebouwd uit de kosten voor de certificering op de CO2 prestatieladder. Daarnaast zal er ook een budget vrij gemaakt worden voor het keteninitiatief van Rey beheer. Er wordt budget vrij gemaakt voor Co2 reducerende maatregelen en als laatste wordt er budget vrijgemaakt voor het lidmaatschap van SKAO.