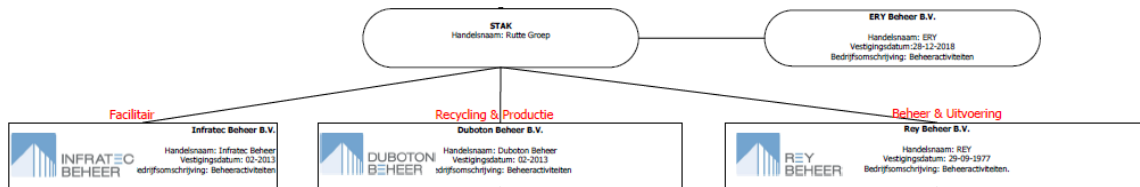


**Het keteninitiatief van:**  
**Stichting Administratiekantoor Rey Beheer**  
**Documentnaam: ID5D**



Amsterdam, 16 augustus 2019

Status: definitief

Akkoord namens betrokkenen:

Naam	Functie	Paraaf
R. Rutte	Directeur	RR
L. Victorie	KAM-coördinator	LV
S.B. Hiskemuller van der Zijden	Business consultant	SBHvdZ

# 0. Inhoud

0. Inhoud .....	2
1. Inleiding .....	3
1.1 Over dit document .....	3
1.2 Betrokkenen .....	3
2. Passieve deelname .....	4
2.1 Cobouw.....	4
2.2 Bouwend Nederland.....	4
2.3 SKAO .....	4
2.4 BIKA .....	4
2.5 Branchevereniging mobiele recycling .....	4
3. Actieve deelname .....	4
3.1 Actieve deelname Duboton Beheer BV.....	4
3.2 Actieve deelname Duboton Beheer BV : betonakkoord overleg, stuurgroep hergebruik betonrestromen .....	5
3.3 Actieve deelname Infratech Beheer BV: VAWA .....	5
3.4 Actieve deelname Rey Beheer BV: Amsterdam vaart .....	5
4. Budget .....	5

# 1. Inleiding

## 1.1 Over dit document

Dit document is het vierde van vier delen welke binnen de Stichting administratiekantoor Rey Beheer B.V., hierna de Rutte Groep, zijn opgesteld aangaande de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Het totale handboek van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder binnen de Rutte Groep maakt onderscheid in een viertal onderdelen welke conform het onderscheid zijn zoals opgenomen in het door SKAO opgestelde handboek. SKAO (stichting klimaatvriendelijk aanbesteden en ondernemen) is de organisatie welke schema-eigenaar en schemabeheerder van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is, dit heeft de organisatie in 2011 overgenomen van Prorail, de initiator van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

De vier onderdelen waar SKAO onderscheid in maakt zijn inzicht welke vallen onder A, reductie welke vallen onder B, transparantie welke vallen onder C en participatie welke vallen onder D. Per onderdeel worden er vervolgens weer cumulatief eisen gesteld aan het kwaliteitsniveau van desbetreffend onderdeel naarmate een hoger niveau op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wordt behaald. De handboeken van de Rutte Groep geven per onderdeel de procesmatige invulling weer. De eisen zoals opgenomen bij onderdeel A in het handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0 van SKAO, inzicht, worden dus behandeld in het handboek behorende bij onderdeel A. In het handboek wordt enkel het proces uitgewerkt en niet de verdere resultaten van dit proces. Deze worden separaat (half)jaarlijks opgesteld.

De verdeling van de handboeken binnen de Rutte Groep zijn als volgt:

- Inzicht = ID5A
- Reductie = ID5B
- Transparantie = ID5C
- Participatie = ID5D

Additioneel worden er nog een aantal aanvullende eisen gesteld in het handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0, dit zijn onder andere de jaarlijkse interne audit, zelfevaluatie, directiebeoordeling, maatregelenlijst, verplichte internetpublicaties en overige zaken. Deze worden buiten beschouwing gelaten in de handboeken van de Rutte Groep maar vormen wel een kernonderdeel van het totale systeem binnen de organisatie.

De Rutte Groep is al sinds 2012 gecertificeerd op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Door het uitbreiden van de activiteiten is er in 2019 besloten om de certificeringsstructuur aan te passen. Gevolg hiervan is dat er onder andere een nieuw basisjaar is gehanteerd, dat de doelstellingen en planning reductiemaatregelen aangepast zijn en dat er onder andere communicatie plaatsvindt dan voorheen. Daarnaast is het hele systeem in zijn totaliteit uitgebreid. In de rest van dit document wordt dit nader toegelicht.

## 1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit document zijn betrokken:

- Rene Rutte, verantwoordelijke vanuit de directie van de Rutte Groep;
- Lorenzo Victorie, KAM-Coördinator binnen de Rutte Groep;
- Silvio Borst en Guus van Wingerden, medewerkers bedrijfsbureau binnen de Rutte Groep;
- Sven Hiskemuller van der Zijden, Businessconsultant binnen de Rutte Groep;
- Keteninitiatief specifiek zijn er nog een aantal additionele bedrijfsmedewerkers ingezet.

## **2. Passieve deelname**

Om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen in de keten is de Rutte Groep lid van een aantal branchegerichte informatieve organisaties. Middels deze organisaties onderzoekt de Rutte Groep de bestaande initiatieven. Daarnaast neemt de Rutte Groep passief deel aan een aantal initiatieven middels dit soort organisaties. De organisaties en te toegevoegde waarde worden hieronder nader toegelicht.

### **2.1 Cobouw**

Cobouw is een nieuwsblad wat zich specifiek richt op ontwikkelingen in de bouwsector. De Rutte Groep heeft zowel een abonent op het dagblad als de online nieuwsbrief waarin dagelijks belangrijke ontwikkelingen worden uitgelicht.

### **2.2 Bouwend Nederland**

De Rutte Groep is al jaren lid van Bouwend Nederland, een organisatie welke de belangen van haar leden in de branche behartigd. Bouwend Nederland voert namens haar leden veel onderzoek uit, ook op het gebied van duurzaamheid en milieu. Dit doen ze vaak in samenwerking met CE Delft welke ook veel onderzoek uitvoert voor SKAO. Als lid van Bouwend Nederland neemt de Rutte Groep kennis van de resultaten van onderzoeken en past deze kennis wanneer mogelijk toe in de eigen organisatie.

### **2.3 SKAO**

Conform de eisen van het handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder is de Rutte Groep lid van SKAO. SKAO biedt echter veel mogelijkheden om de ontwikkelingen in de sector in de gaten te houden vanwege de verplichte publicaties welke ieder gecertificeerd bedrijf op de website van SKAO moet uploaden. Daarnaast stuurt SKAO regelmatig een nieuwsbrief waarin belangrijke zaken nader worden uitgelicht.

### **2.4 BIKA**

Om op de hoogte te blijven van alle ontwikkelingen aangaande de binnenstedelijke kademuren is de Rutte Groep recent bij het BIKA aangesloten (<https://www.crow.nl/platform-binnenstedelijke-kademuren>).

### **2.5 Branchevereniging mobiele recycling**

De branchevereniging richt zich op het verbeteren van de omstandigheden voor bouw- en slooafval recyclingbedrijven. Door vergaderingen van het bestuur te organiseren, in-house-days te organiseren en het voorzitterschap valt dit onderdeel ook te bestempelen als actieve participatie. De branchevereniging zet zich in voor leden om zodoende 'meer tonnen te recyclen met minder kilometers en minder uitstoot van CO<sub>2</sub>'.

## **3. Actieve deelname**

### **3.1 Actieve deelname Duboton Beheer BV**

Partners van New Horizon Urban Mining hebben eenzelfde circulaire missie. Zij treden daarom naar buiten als het Urban Mining Collective (UMC). Het UMC gebruikt de stad als bron. Ze maakt grondstoffen en materialen uit slooppanden geschikt voor hergebruik.

New Horizon haalt bruikbare materialen en grondstoffen uit gebouwen. Dat doen we op de 'natuurlijke momenten', zoals bij renovatie, transformatie of sloop van gebouwen. Dit vraagt om kennis, vaardigheden, een goede coördinatie en een slim oogstproces. Het resultaat? Een nieuwe, waardevolle oogst. New Horizon Urban Mining gelooft in een Circulaire Economie als het nieuwe economisch model. Voor ons is het geen nieuwe duurzaamheidshype. Circulair is beter en kan nu al concurreren met lineair als het gaat om het hoogwaardig hergebruik en up-cyclen van producten en grondstoffen die uit gebouwen vrijkomen bij renovatie, transformatie en sloop.

De lancering van Freement is ook in samenspraak gedaan met het UMC, gezamenlijk dragen we de optie tot het verduurzamen en circulair maken van de gehele sector uit.

### ***3.2 Actieve deelname Duboton Beheer BV : betonakkoord overleg, stuurgroep hergebruik betonrestromen***

Het uitvoeringsteam Hergebruik betonreststromen is samengesteld uit vertegenwoordigers van BAM, Beelen Sloopwerken, Betonhuis, BRBS Recycling, Dekker Groep, GBN/C2CA/Strukton, Gemeente Amersfoort, Heijmans, Monumentenwerf (oude handelsnaam), RWS WVL, Struyk Verwo Infra, TNO, TU Delft en Twee "R" Recycling Groep.

Het team van focust zich op het monitoren van de grondstoffenstromen bij de betonindustrie en de recyclingindustrie. Men hoopt dat ze tot een nationale aanpak kunnen komen.

### ***3.3 Actieve deelname Infratech Beheer BV: VAWA***

### ***3.4 Actieve deelname Rey Beheer BV: Amsterdam vaart***

Op een van de waterbouwtrajecten van de Rutte Groep wordt er een onderzoek uitgevoerd om te monitoren wat de mogelijkheden zijn van bouwtransport over het water. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door een combinatie van TNO, Port of Amsterdam, de gemeente Amsterdam en Waternet.

De bijdrage van de Rutte Groep is dat er logistiek gemonitord wordt, de situatie is bepaald welke zonder innovaties van de Rutte Groep ten uitvoer had gekomen, een delta is bepaald en zodoende een vertaalslag gemaakt kan worden naar de opgave binnen Amsterdam.

## **4. Budget**

Voor het opstellen, implementeren, uitvoeren en monitoren van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder binnen de Rutte Groep wordt het volgende jaarbudget opgesteld:

Uiteraard is dit budget specifiek voor het verduurzamen, bedrijfseconomisch ligt het echter in lijn der verwachting dat er een hoger bedrag geïnvesteerd wordt.