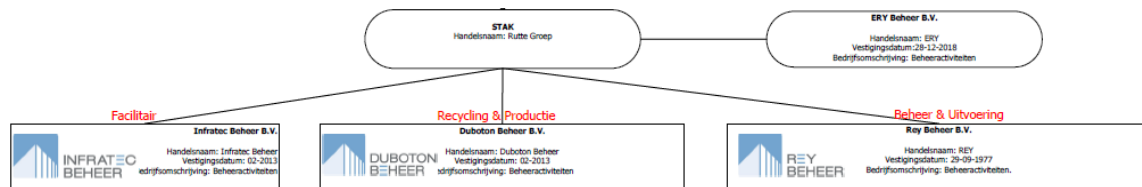


# Beschrijving van de voortgang emissie inventaris en reductiedoelstellingen van:

## Stichting Administratiekantoor Rey Beheer

### Documentnaam: Energiebeoordeling, voortgangsverslag CO2 emissies en bijbehorende reducties



Amsterdam,

14-4-2021

Akkoord namens betrokkenen:

Naam	Functie	Paraaf
<b>S.B. Hiskemuller van der Zijden</b>	Directeur	ShvdZ
<b>L. Victorie</b>	KAM-coördinator	LV
<b>G. van Wingerden</b>	MVO manager	GvW

# 0. Inhoud

0. Inhoud .....	2
1. Doelstellingen per bedrijfsonderdeel Rutte Groep .....	3
1.1 Infratech Beheer B.V. ....	3
1.2 Duboton Beheer B.V. ....	4
1.3 Rey Beheer B.V. ....	5
2. CO <sub>2</sub> -emissieinventaris 2020 en voortgang reductiedoelstellingen .....	7
2.1 Infratech Beheer BV .....	7
2.2 Voortgang reductiedoelstellingen Duboton Beheer BV .....	7
2.3 Voortgang reductiedoelstellingen Rey Beheer BV .....	8
3. Conclusie .....	9

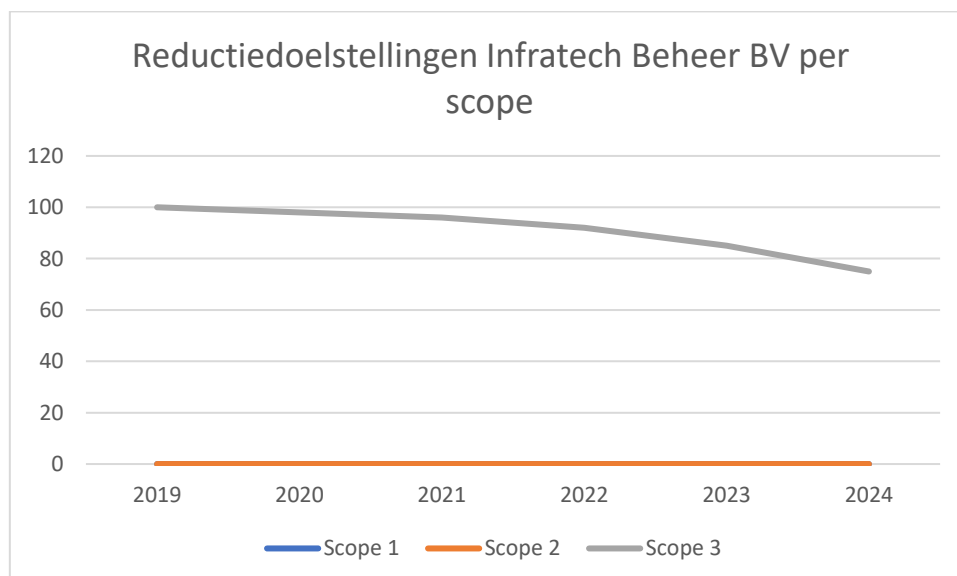
# 1. Doelstellingen per bedrijfsonderdeel Rutte Groep

Hieronder zijn de doelstellingen zoals opgesteld door de directie en opgenomen in ID5B weergegeven per bedrijfsonderdeel.

## 1.1 Infratech Beheer B.V.

Infratech Beheer B.V.				
Emissie-bron	Uit-stoot (2018)	Grootste bronnen emissies	Reductie-doelstelling	Toelichting op de doelstelling
Scope 1	0	Binnen deze organisatie wordt enkel gebruik gemaakt van groene elektriciteit. Hierdoor is de uitstoot in deze gelijk aan nul.	0%	Indien blijkt dat er toch uitstoot ontstaat in deze categorie zullen er alsnog doelstellingen bepaald worden.
Scope 2	0	Binnen deze organisatie wordt enkel gebruik gemaakt van groene elektriciteit. Hierdoor is de uitstoot in deze gelijk aan nul.	0%	Indien blijkt dat er toch uitstoot ontstaat in deze categorie zullen er alsnog doelstellingen bepaald worden.
Scope 3	170	Binnen Infra Tech worden voornamelijk andere transporteurs nog ingehuurd om werkzaamheden uit te voeren voor Mokum Mariteam. Daarnaast worden er administratieve diensten verleend voor de organisatie.	25%	Andere scheepsdiensten hebben een groot aandeel in de totale scope 3 emissies (>50%). Doel is om hier snel over te stappen op volledig elektrische (of andere emissie loze) alternatieven.

Tabel 1, reductiedoelstellingen per scope voor Infratech Beheer B.V.

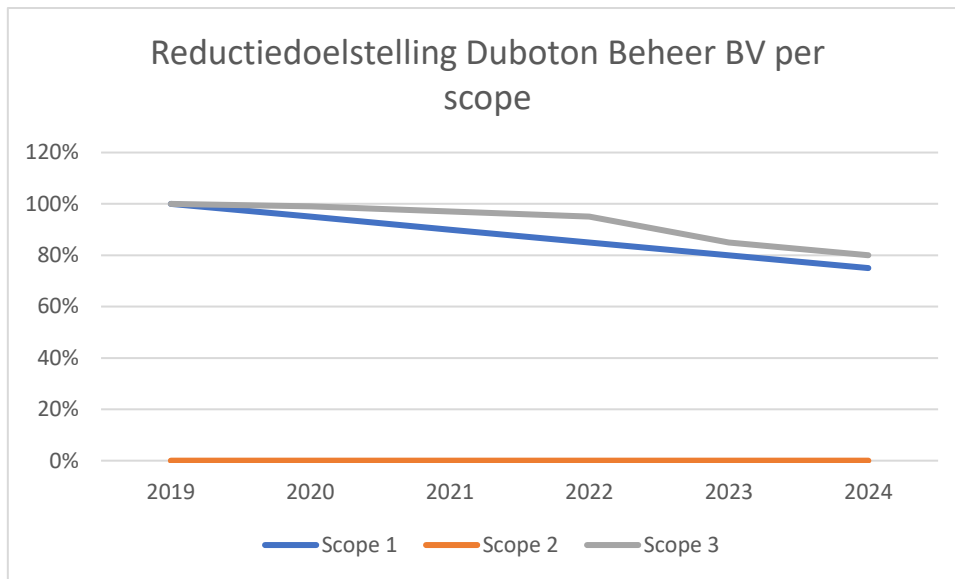


Figuur 1, schematische weergave reductiedoelstellingen per scope Infratech Beheer B.V.

## 1.2 Duboton Beheer B.V.

<b>Duboton Beheer B.V.</b>				
<b>Emissie-bron</b>	<b>Uit-stoot (2018)</b>	<b>Grootste bronnen emissies</b>	<b>Reduc-tie-doelst-elling</b>	<b>Toelichting op de doelstelling</b>
<b>Scope 1</b>	341	<p>Binnen dit bedrijfsonderdeel is de grootste bron van emissies het brandstofverbruik. Er zal daarom hoofdzakelijk ingezet moeten worden op het reduceren van deze brandstoffen.</p> <p>Deze brandstof wordt hoofdzakelijk gebruikt ten behoeve van machines welke beton recyclen. Een aantal van de grote machines draait reeds op elektriciteit, echter het deel dat dit nog niet doet zorgt direct voor de grootste uitstoot binnen dit bedrijfsonderdeel.</p>	25%	Door in te zetten op alternatieve brandstof, minder machines op diesel en procesoptimalisaties moet het mogelijk zijn om per jaar 5% reductie te realiseren.
<b>Scope 2</b>	0	Binnen deze organisatie wordt enkel gebruik gemaakt van groene elektriciteit. Hierdoor is de uitstoot in deze gelijk aan nul.	0%	Indien blijkt dat er toch uitstoot ontstaat in deze categorie zullen er alsnog doelstellingen bepaald worden.
<b>Scope 3</b>	11534	De grootste uitstoot van scope 3 emissies binnen dit onderdeel van de organisatie vinden haar oorsprong in de inkoop van cement. Dit is echter wel hetgeen waar de businesscase van de organisatie op is ingericht, verkoop van betonwaren. Door vraag van de markt kan het zo zijn dat er een verplichte inkoop van dit materiaal blijft bestaan. Echter, de inzet van circulair cement wat de organisatie zelf fabriceert zal deze inkoop op termijn reduceren.	15%	De doelstellingen is om binnen vijf jaar het punt bereikt te hebben waarop er minimaal 20% van het toe te passen cement in beton binnen de organisatie secundair en emissie loos cement is. Gevolg hiervan is dat er een reductie van 15% gerealiseerd kan worden. De overige scope 3 emissies zijn lastiger te beïnvloeden.

Tabel 2, reductiedoelstellingen per scope voor Duboton Beheer B.V.



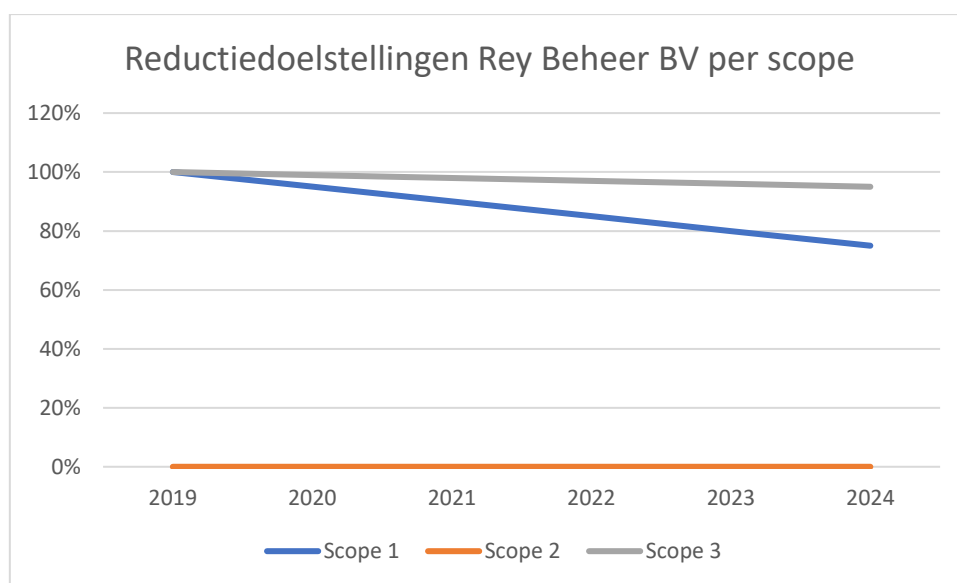
Figuur 2, schematische reductiedoelstellingen per scope voor Duboton Beheer B.V.

### 1.3 Rey Beheer B.V.

Rey Beheer B.V.				
<i>Emissie-bron</i>	<i>Uit-stoot (2018)</i>	<i>Grootste bronnen emissies</i>	<i>Reductie-doel-stelling</i>	<i>Toelichting op de doelstelling</i>
<b>Scope 1</b>	1158	Binnen dit bedrijfsonderdeel is de grootste bron van emissies het brandstofverbruik. Er zal daarom hoofdzakelijk ingezet moeten worden op het reduceren van deze brandstoffen.  Deze uitstoot zit hem voornamelijk in de inzet van een groot aantal vrachtwagens en zware machines op het werk.	25%	Wanneer de kans zich voordoet wordt er reeds geïnvesteerd in machines welke op elektriciteit draaien, dit zijn momenteel voornamelijk de kleinere machines.  Indien de mogelijkheid geboden wordt in contracten wordt er ingeschreven met een alternatieve brandstof.  Een combinatie van bovenstaande moet het mogelijk maken de komende 5 jaar 5% per jaar te reduceren.
<b>Scope 2</b>	0	Binnen deze organisatie wordt enkel gebruik gemaakt van groene elektriciteit. Hierdoor is de uitstoot in deze gelijk aan nul.	0%	Indien blijkt dat er toch uitstoot ontstaat in deze categorie zullen er alsnog doelstellingen bepaald worden.
<b>Scope 3</b>	33337	Binnen dit onderdeel van de organisatie zijn er een aantal verschillende bronnen te vinden	5%	Aangezien de inkoop van materieel veelal is voorgeschreven vanuit

	<p>welke ene groot deel van de uitstoot tot gevolg hebben. Dit zijn onder andere de inkoop voor van materialen voor GWW-projecten, de inkoop van diensten voor GWW-projecten en een divers aantal overige adviesdiensten.</p>	<p>contracten is het lastig om hier actief op te sturen. Daarom is het reduceren op dit onderdeel van de scope 3 emissies nauwelijks haalbaar.</p> <p>Interessant wordt het wanneer er diensten worden ingekocht, met een aantal partners zouden we wel de handen in een kunnen slaan om in te zetten op duurzamere inkoop. Gebaseerd op de behaalde resultaten binnen de Rutte Groep de afgelopen jaren (16% in 7 jaar) zou het haalbaar moeten zijn hier 10% op te besparen wat zich vertaalt naar zo'n 5% reductie.</p>
--	---	--

Tabel 3, reductiedoelstellingen per scope voor Rey Beheer B.V.



Figuur 3, schematische weergave reductiedoelstellingen per scope voor Rey Beheer B.V.

## 2. CO<sub>2</sub>-emissieinventaris 2020 en voortgang reductiedoelstellingen

In de bijlage zijn de footprints over het jaar 2020 opgenomen. Daarnaast is in lijn met hetgeen opgenomen in ID5A en ID5B in dit document de beoordeling van de reductiedoelstellingen toegevoegd. De beoordeling van de voortgang gaat over de scope 1, -2 en -3 emissies van heel 2020.

Gedurende de boekjaren 2018 tot en met 2020 zijn er een aantal reductiemaatregelen genomen waarvan het effect in de vergelijking van de footprint met het basisjaar naar voren zou moeten komen. In ID5B is de KPI-calculatie opgenomen, in onderstaande overzichten wordt de voortgang reductie over 2020 nader omschreven voor de scope 1, 2 en 3 emissies per bedrijfsonderdeel.

In 2021 zijn een paar emissiefactoren aangepast. Hiermee kwam het advies om alle voortgang met terugwerkende kracht aan te passen. Omdat de aanpassingen van de emissiefactoren echter weinig tot geen impact hebben op de uiteindelijke reductie van de CO<sub>2</sub>, is er besloten om dit niet te doen. Wel zijn de aangepaste emissiefactoren meegenomen in de voortgang van 2020 en zullen ze komende jaren ook gebruikt worden.

### 2.1 Infratech Beheer BV

Net als in het boekjaar valt binnen scope 1 en -2 van Infratech Beheer BV enkel de uitstoot welke door Mokum Mariteam is vrijgekomen. Aangezien er in Mokum Mariteam enkel sprake is van het verbruik van groene stroom is de uitstoot in de scope 1 en -2 emissies gelijk aan nul.

De energie van Infratech Beheer BV is omlaag gegaan. Toch heeft dit geen effect op de uitstoot van Infratech Beheer BV aangezien de uitstoot gelijk is aan nul.

De uitstoot in scope 3 is afgenomen met 13%. Er is hiermee geen voortgang gemaakt vergeleken vorig jaar. Wel heeft Infratech Beheer weer de doelstelling voor het jaar gehaald.

Hieronder is de voortgangsrapportage van Infratech Beheer BV opgenomen.

Infratech Beheer BV			
Scope	Doelstelling totaal	Doelstelling tot huidige update	Gerealiseerd
1	0%	0%	0%
2	0%	0%	0%
3	25%	10%	13%

### 2.2 Voortgang reductiedoelstellingen Duboton Beheer BV

Duboton Beheer BV is het bedrijfsonderdeel binnen de Rutte Groep wat het snelste aan het groeien is. Dit komt hoofdzakelijk door het proces waarbij beton gerecycled wordt tot nieuw beton, dat vorig jaar is opgestart.

De uitstoot van scope 1 en -3 zijn beiden erg gereduceerd. De CO<sub>2</sub> van scope 1 is 35% gereduceerd, terwijl die van scope 3 74% is gereduceerd. Dit komt omdat Duboton Beheer BV meer beton heeft verkocht dan vorig jaar, terwijl er veel minder CO<sub>2</sub> is uitgestoten in scope 3. Hiermee heeft Duboton Beheer in scope 1 geen voortgang gemaakt vergeleken 2019. In scope 3 is er wel veel vooruitgang geboekt. Toch heeft Duboton Beheer BV wel al zijn doelstellingen voor het jaar gehaald. Hieronder is de voortgangsrapportage van Duboton Beheer BV opgenomen.

Duboton Beheer BV			
Scope	Doelstelling totaal	Doelstelling tot huidige update	Gerealiseerd
1	25%	10%	35%
2	0%	0%	0%
3	15%	6%	74%

### 2.3 Voortgang reductiedoelstellingen Rey Beheer BV

Rey Beheer BV omvat het meest traditioneel stabiele van de organisatie, de Grond-, Weg- en Waterbouwtak in combinatie met de transport (per as) afdeling. Dit is in principe het oudste onderdeel van de organisatie en is bij lange na geen startup meer, iets wat over de andere twee onderdelen binnen de organisatie nog niet helemaal opgaat.

Binnen de GWW- en transportafdeling wordt hard gewerkt aan het reduceren van de CO<sub>2</sub>-emissies. In de loop van 2018 had de organisatie zelfs de primeur het eerste volledig elektrische GWW-project uit te mogen voeren. In dit project lag de focus op reduceren van uitstoot door de grootste bronnen van CO<sub>2</sub>-emissies, te weten diesel en benzine.

Op de uitstoot van diesel wordt allereerst gereduceerd door alternatieve brandstoffen (in te gaan kopen). Naast het toepassen van alternatieve brandstoffen focust de organisatie zich hoofdzakelijk op niet brandstof gestookt materieel. Al het transport en de machines voor de maaiveldinrichting zijn elektrisch aangedreven geweest op laatstgenoemde project. Dit is een testcase geweest voor de doorgang naar de andere projecten, inmiddels zijn er een divers aantal aanbestedingen geweest waarbij wordt ingezet op emissie loos werken. Hier is een project mee binnen gehaald waardoor er meer geïnvesteerd kan worden in het duurzame materieel.

Oprachtgevers gaan duurzaamheid op projecten steeds meer waarderen waardoor het voor de Rutte Groep mogelijk wordt om meer te investeren in elektrisch materieel. Een volledige vervanging van het machine en wagenpark zal nog wel even op zich laten wachten maar inmiddels is het scenario wel steeds denkbaarder.

Benzine wordt op een tweetal manieren verbruikt binnen de organisatie, allereerst is er brandstof welke wordt verstuikt in auto's, daarnaast gaat er ook nog een deel om in de kleinere machines. In elektrische alternatieven voor de machines wordt veel geïnvesteerd, daarnaast is inmiddels al een aanzienlijk deel van het wagenpark vervangen voor elektrische alternatieven. In haar branche is de Rutte Groep een van de koplopers op het gebied van de inzet van elektrische machines en auto's.

De CO<sub>2</sub> van Rey Beheer BV is in 2020 erg gereduceerd. In scope 1 is dit 33%. Dit komt vooral omdat er minder brandstof is gebruikt. In scope 3 is het zelfs 56%. Dit komt omdat er dit jaar minder is ingekocht. Er is hiermee ook veel vooruitgang geboekt vergeleken met 2019 in beiden scopes en zijn alle doelstellingen gehaald.

Hieronder is te zien dat we door deze redenen onze doelstelling van scope 1 gehaald hebben.

Rey Beheer BV			
Scope	Doelstelling totaal	Doelstelling tot huidige update	Gerealiseerd
1	25%	5%	33%
2	0%	0%	0%
3	5%	1%	56%



### **3. Conclusie**

Alle doelstellingen zijn ruimschoots gehaald, echter staat het nog niet vast dat deze lijn nu direct doorgetrokken kan worden naar de toekomst. Het is daarom belangrijk om het reductieprogramma goed te blijven volgen en actief op zoek te blijven naar reductiemaatregelen welke een gunstig effect kunnen hebben op de emissie-inventaris.