

## Uitstoot per bedrijfsonderdeel

De uitstoot brengen we weer in kaart in drie onderdelen, scope 1, de directe emissies door bijvoorbeeld het verbranden van diesel, scope 2, de indirecte emissies door bijvoorbeeld het verbruik van elektriciteit, en scope 3, de emissies door de inkoop van materialen en dergelijke. Hieronder zijn de reducties van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2020 vergeleken met het basisjaar 2018 weergegeven:

Bedrijfsonderdeel	Reductie scope 1	Reductie scope 2	Reductie scope 3
Rey Beheer BV	74%	0%	-25%
Duboton Beheer BV	100%	0%	-461%
Infratech BV	0%	0%	-87%

*Tabel 1. CO<sub>2</sub>-reducties van 2020 vergeleken met 2018*

Scope 2 is al CO<sub>2</sub>-neutraal, waardoor de reductie hier 0 is. Dit geldt ook voor scope 1 bij Infratech Beheer. Ook is Duboton nu in scope 1 CO<sub>2</sub> neutraal, waardoor de reductie 100% is. De uitstoot in scope 3 is door de groei en grote investeringen van het bedrijf daarentegen toegenomen. Bij Duboton is dit voornamelijk ook door de grote investeringen in beton.

## Maatregelen

Zoals te zien is lopen we bij elk onderdeel heel goed voor op onze eigen doelstellingen. Dit is natuurlijk niet zomaar gebeurd. Hiervoor zijn er veel maatregelen ingevoerd. Zo proberen we bij Rey, Duboton en Infratech Beheer BV zo veel mogelijk auto's, boten en machines op elektriciteit te laten rijden. Voorbeelden hiervan zijn dit jaar twee elektrische duw- en sleepboten, twee pick-ups en diverse elektrische personenauto's. Ook zijn we zelfs van het gas af op Kruisbaken.

Daarnaast wil Rutte in 2025 al compleet klimaatneutraal gaan.